

# Willkommene Winke für Jedermann.

## Niemand

hat jemals Geld verloren beim Kaufen von Gold bei

**ROBERT OAKMAN**  
Office-Gebäude 30-32 West Congress Str.

## „Wir sagten es Ihnen“

Das Eigentum ist immer am besten in Unschuld geblieben.

**ROBERT OAKMAN**  
Office-Gebäude 30-32 West Congress Str.

## DWIGHT LUMBER COMPANY'S

Innere Ausstattungen und Parkholz-Böden gebräuchlich.

Office und Mühle, Cedar 45  
River Rouge

## BARBER'S

Creosote gepeizte Schindeln  
35 Jahre gute Dienste tun unsere Perfection 18" Schindeln.  
30 Jahre gute Dienste tun unsere 5/2 18" Schindeln.  
25 Jahre gute Dienste tun unsere 4 x Brand Schindeln.

**H. S. BARBER, Der Schindel-Mann**  
Office und Mühle, 173-183 East 13th, Detroit, East 1317-2450

## „Gebaut für Generationen mit Little's Materialien“

Ausschließlich verkauft von  
**UNITED FUEL & SUPPLY CO**  
BUILDING SUPPLIES  
COAL & COKE

## Robert F. Hartenstein

Bücher 202 Breitmeper-Gebäude.  
Versicherungs-, Notariat- und Grundeigentums-Geschäft.  
Telephon Main 2469.

## William Lutz.

deutscher Bauholzhändler.  
Alle Sorten Bau-Materialien, Fensterrahmen, Türen und Innere Ausstattungen.  
Mt. Elliott und Farnsworth Ave.  
und M. C. Belt

## Kauf KOHLEN & COKE

**J. CALVERT'S SONS**  
Haupt-Office: 145 Griswold Str.  
Telephon Main 5198.

## Restric Bauholz

Well Wood  
Woods and West Wood, 2000-2002 Michigan St. Detroit, Tel. West 600  
Central Park  
Cedar und Breiten Str. Westliche Park oder 14. Carr. Tel. East 4881  
Kustell und R. R. Wood, Westliche Park oder Clay Carr. Tel. West 8.

### Automobil-Mitteilungen.

Villiger und besser, Liniensautos zu benutzen als Pferde.  
Unternehmer wird alle Pferde abschaffen und Autos einstellen.  
Nachrichten aus dem Betriebe mehrerer Autofirmen.

Dem „The Commercial Vehicle“ schreibt ein Benutzer von Liniensautos über den großen Vorteil derselben den Pferden gezogenen Fahrzeugen gegenüber, wie folgt:  
„Ich habe früher ausschließlich Pferde gebraucht, gedachte jedoch, dieselben abzugeben. Ich erwarte ferner, die Kosten meiner Ablieferungen zu reduzieren infolge der Benützung eines Motor-Trucks statt der Pferde, und obendrein hoffe ich in ein Gebiet hinein zu reiten, welches früher, als ich Pferde gebrauchte, wegen deren beschränkter Leistungen an Weite, Zahl, für mich unerreichbar war. Auch hoffe ich geschäftlich aus der Lastade zu profitieren, daß meine Kunden aus meiner Einführung eines fortschrittlichen Beförderungsmittels auf einen Fortschritt in meinem Geschäft schließen und hierdurch meine Konkurrenz zu überflügeln, da ich per Motor meinen Kunden eine schnellere, gleichmäßigere und zuverlässigere Bedienung zuteil werden lassen kann. — Dies sind meine Ziele und Hoffnungen.“

Der Uebergang von Pferde-Liniensautos auf Motor-Trucks hat jedoch kaum mehr als das Anfangsstadium der Entwicklung erreicht, und es bedarf noch vieler einbringlicher Belehrung, bis die überlegenen Eigenschaften von Gasolin allgemein anerkannt werden.

Der Mann, der sich an seinen Knecht gewöhnt hat, fühlt sich naturgemäß außer seinem Element, wenn auf einmal der scharfe Geruch von Gasolin statt der Ausdünstung von Pferdefleisch seine Nase trifft. Viele Fragen steigen in ihm auf betreffs der Versorgung und der Unterhaltung seiner neuen Maschine etc. Wo z. B. soll er seine Trucks unterbringen? Wen soll er als Fahrer anstellen, wenn zur Instandhaltung, zu Reparaturen u. s. w.?

Welche Veränderungen sind für ihn in seiner Geschäftsroutine vorzunehmen, um aus dem Uebergang vom Pferde- auf den Kraftwagen größtmögliche Vorteile zu ziehen? Die Anzahl dieser Fragen wächst in der ersten Aufregung ins Unendliche, doch bei ruhigen Nachdenken, gelegentlicher Anträge und Erkundigung schwinden seine Befürchtungen, eine nach der andern.

Einige dieser Fragen würden nach der Erfahrung des Truckbesizers folgendermaßen beantwortet:

Eines der Probleme, welche der Besitzer von Trucks zu lösen hat, ist die Frage, ob es billiger sein wird, den Truck an einem Platze auf eigenem Besitz unterzubringen oder in einer öffentlichen Garage bei monatlicher Miete, mit oder ohne Wachen, Oelen, Putzen, u. s. w., in bestimmten Zwischenräumen. Die Lösung dieses Problems hängt etwas von dem Chauffeur ab, denn in gewissen Fällen, wo ein tüchtiger Chauffeur und ein geeigneter Platz auf dem Besitz des Eigentümers vorhanden ist, hat es sich als billiger erwiesen, das Auto zu kaufen zu behalten, als es jeden Abend in eine öffentliche Garage zu schicken. In anderen Fällen aber, wo eine öffentliche Garage nahe bei ist und weiteres Gebände zur Unterbringung des Autos hätte errichtet werden müssen, hat sich die öffentliche Garage als vorteilhaft erwiesen.

Das wichtigste von allen Problemen ist vielleicht das Fahrer-Problem, denn ein ignorant, unvorsichtiger oder gleichgültiger Chauffeur kann in der kurzen Zeit einer Woche einem Truck mehr Schaden tun, als die meisten Leute sich vorstellen können. Man hat konstatiert, daß die Unterhaltungskosten für Trucks in solchen Fällen die niedrigsten waren, in denen sachverständige Chauffeure angestellt sind. Dabei muß man aber nicht vergessen, daß wirklich sachverständige Fahrer nicht zu den höchsten gewöhnlichen Arbeitererhälften sind, und daß ein guter Fahrer, der weniger Lohn erhält, als er zu verdienen glaubt, unzufrieden ist und gleichgültig in seiner Arbeit wird, was einen üblen Einfluss auf das Auto hat.

Eine andere Frage ist, wozu der Truck nachgesehen und repariert werden soll, ob nach einer gewissen Zahl von Meilen, die er zurückgelegt hat, ob nach einer gewissen Zahl von Dienstmonaten, ob in festen Geschäftszeiten während des Jahres oder nur wenn etwas in Unordnung gerät. Von allen solchen Methoden hat sich die letztere, daß man den Truck laufen läßt, bis etwas passiert und man zur Reparatur gezwungen ist, als die unvorteilhafteste erwiesen. Wenn man diese Methode befolgt, sind schwere Defekte und langwierige Reparaturen die eine längere gänzliche Stilllegung des Trucks bedingen, kaum zu vermeiden.

Wenn in einem Geschäft die Pferde, gesaume, die bislang die Ablieferung der Waren besorgten, durch Auto-Trucks ersetzt werden, muß natürlich auch das ganze Ablieferungs-System geändert werden, um den vollen Nutzen aus dem Truck ziehen zu können. Das wichtigste Element dabei ist das der Zeit, und es muß darauf gesehen werden, daß der Truck während des möglichst großen

### Teils des Arbeitstages in wirklicher Bewegung ist.

Was das Laden und Abladen betrifft, so hat man auch da Vorrichtungen behufs möglichst großer Zeiterparnis getroffen. So hat man bei den Trucks den Oberbau abnehmbar gemacht, so daß er von dem Abfertiger herab auf kleine Wagen oder auf Lade-Plattformen gerollt werden kann. Auch hat man sogenannte „Kest-Hobies“, die vollbeladen in den regulären Truck-Kästen hineingegeben werden können, und sonstige mechanische Vorrichtungen, die das Ein- und Ausladen bedeutend erleichtern und die hierfür nötige Zeit ganz bedeutend reduzieren.

Die ökonomischen Vorteile der Motor-Kraftwagen sind leicht zu demonstrieren, und die schnell zunehmende Verwendung derselben im Geschäftsverkehr unseres Landes ist der beste „Proof of the pudding“. Die Erfahrung von Tausenden „Kleiner“ und „großer“ Truck-Besitzer und Chauffeure zwischen dem Atlantischen und Stillen Ocean ist der Lockruf für andere Tausende, die früher oder später in ihre Reihe eintreten werden.

### Eine vollständige Maxwell repräsentiert großen Kraftwagenwert.

Der Wert eines Automobils läßt sich sehr leicht nach dem Erfolg der Fabrik beurteilen, die es baut. Die Maxwell Motor Car Co. ist ein Unternehmen für Massenproduktion, und stellt Cars her, die völlig ausgerüstet, mit irgend einer Car, selbst höher im Preis, ohne Furcht verglichen werden können. Wir behaupten, daß die Maxwell den größten Motorcar-Wert in der Welt repräsentiert.

Die Gesellschaft ist erfolgreich — ein Blick auf die Finanzliste irgend einer großstädtischen Zeitung beweist das, und zeigt, welches Vertrauen das Publikum in dieses Institut hat. Das ist gute Dividende zahlen.

Eine bedeutungsvolle Eigentümlichkeit der Maxwell Motor Cars ist, daß ihre Verkäufer nicht nötig haben, auf allerlei besondere Ausstattungsgegenstände hinzuweisen, die für die Maxwell zu haben sind, und dafür angezeigt werden. Elektrische Starter und Lichter, Bagagendach für eine Person, abnehmbare Radreifen, durchsichtige Regenständer, Schnelligkeitsmesser, mit Knieleum gedeckter Boden und Laufbretter, Dinge, die man nur in teuren Cars findet, hat selbst die billige Maxwell zum Preise von \$595.

Es bedeutet, daß ein Käufer einer Maxwell einen vollständigen Kraftwagen kauft, und nicht gezwungen ist, nachträglich allerlei weitere Ausstattungsgegenstände zu bezahlen. Der Käufer einer Maxwell fährt eine Car, die ihre Tätigkeit in allen Ländern der Erde bewiesen hat.

Wir haben die höchste Achtung für unseren guten Namen, — vom Präsidenten W. E. Henders bis zum letzten Arbeiter in unserem Betriebe, herrscht der stolze Geist, den Wert und den Namen unserer Fabrikate aufrecht zu erhalten. Das ist der Grund, daß unsere Cars so gern gekauft werden.

### Äh in Chicago sehr beliebt und findet schnellen Absatz.

Die Schreiner Automobil Company, ein neues Unternehmen, das in No. 2216 E. Michigan Avenue, Chicago, Ill., etabliert wurde, hat die Vertretung der „Detroitter“ übernommen. Die Beamten der Schreiner Automobil Company sind besonders in Chicago wohlbekannte Automobilisten. Seit zehn Jahren sind sie in der Stadt mit den Vertretungen der besten Automobilfirmen verbunden gewesen. Ueber die neue Gesellschaft, die „Detroitter“ läßt sich Herr Homer E. Lind, der Präsident der Firma, wie folgt vernehmen: „Es war schon längere Zeit die Absicht meiner Geschäftsteilnehmer und meiner selbst, in das Automobilgeschäft zu gehen und die Vertretung einer Car zu übernehmen. Als ich dann die Gelegenheit bot, die „Detroitter“, die mir bereits verkauft hatten und die Vertretung mit Unterstützung von begünstigtem Kapital zu unserer Verfügung haben, nur eine Formside, die Gesellschaft zu gründen. Ein Geschäftslage in Uebereinstimmung mit der Würde der „Detroitter“ war leicht gefunden, und die Pläne, die wir für die Zukunft haben, werden uns jedenfalls günstige Resultate für den Verkauf der „Detroitter“ bringen.“

### Der Himmelskatalog.

Man hört neuerdings wieder von dem weiteren Fortgange des großen Unternehmens, das das Observatorium des Vatikan in enger Zusammenarbeit mit zehn anderen bedeutenden Sternwarten der Erde begonnen hat. Es handelt sich hierbei um nichts weniger, als um die Herstellung des „Himmelskatalogs“. Die hierfür benötigten photographischen Aufnahmen wurden mit einem noch von Prof. Leo des Dreizehnten erworbenen vervollständigten Instrument besorgt, das dem von Gantner für die Pariser Sternwarte gekauft und ebenfalls von Gantner hergeleitet worden ist.

Fater Hagen, der Vorsteher des Observatoriums des Vatikan, hatte feinerzeit beschlossen, die Messung der Sterne und die Veröffentlichung der Beobachtungen nicht eher vorzunehmen,



\$5 Anzahlung  
\$2 per Woche

\$59.50

## Der Sterling factory Club-Verkauf

gibt Ihnen die Gelegenheit, auf die Sie schon gewartet haben. Die Gelegenheit, Ihre Küche mit der feinsten und modernsten Koch- und Heiz-Anlage in der Welt auszustatten, und die Preise sind selbst noch niedriger als bei einem gewöhnlichen oder sog. Kombination Range. Aber Sie müssen sofort zugreifen, weil

### Diese Gelegenheit endet am Mittwoch

**Sterling-Eigenheiten** Was sie gewinnen  
Sollen Sie auch, daß der Sterling der einzige Kombination Range in der Welt ist, auf dem man broten kann mit Hobeln und Was? Sollen Sie auch, daß der Sterling weniger Raum benötigt als ein gewöhnlicher Ofen (36 Zoll, das ist alles)? Sollen Sie auch, daß der Sterling bei heißem und kaltem Wasser auf den ganzen Ofen ausreicht? Sollen Sie auch, daß der Sterling bei jeder Art von Backwaren leicht bedient, aufzuheben, zu reinigen ist vollständig von Bakterien geschützt — kein Schmutz in irgend einem Teil des Ofens, außer dem dem besten Ofen und der Welt. Dieser Hauptpunkt ist im allgemeinen für Sie, da jede deutsche Küche mehr, als ein solcher Ofen die Welt am liebsten erhält, und dieser Ofen ist vollständig unerschütterlich.

## DER HOOSIER CLUB

wird sich konstituieren gegen Ende dieser Woche, meine Damen! Machen Sie sich bereit! Der Hoosier Club beginnt am Samstag, 7. Oktober

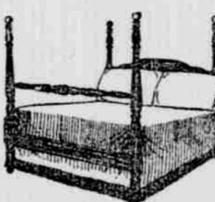
### 4 Bettstätten

Sind immer noch die populärsten Betten

Dieselben waren populär bei Großpatern jetzt sind sie noch populärer. Sind immer noch populärer als je zuvor. Das kommt daher, weil niemals ein Bett entworfen wurde, das so bequem und funktionell ist wie das „Hoosier“ Bett. Sie haben eine überaus weiche Matratze, die in jeder Hinsicht modern ist, wie man es nur wünschen kann.

**\$22.50**

Es gibt kein zweites Bett so bequem wie dieses.



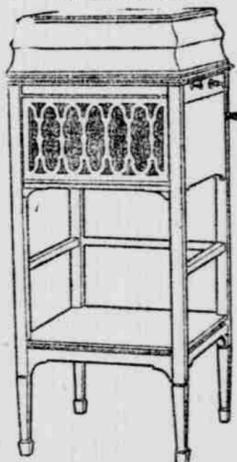
### L, mein Lieber! Ich wünschte, ich könnte das Bettteil abnehmen!

Stellen Sie sich vor, wie viele Male haben Sie das schon gesagt, wenn Sie in Ihrem Schlafzimmer mit dem Bettteil schlafen? Was würden Sie sagen, wenn Sie das Bettteil abnehmen könnten, ohne das Bett zu zerstören? Das ist das „Hoosier“ Bett. Sie können das Bettteil abnehmen, ohne das Bett zu zerstören. Sie können das Bettteil abnehmen, ohne das Bett zu zerstören. Sie können das Bettteil abnehmen, ohne das Bett zu zerstören.



Falls Sie McCormack richtig singen hören wollen, so kaufen Sie einen Premier

**\$57.50**  
Der \$57.50 für Sie.



## Brushhaber

über alles andere  
150-162 ORCHARD AVE. EVERYBODY TO BUY THEM EVERYWHERE  
WEST SIDE STORE 147-155 MICH. ST.

ment, als bis er sich über die Methoden der anderen Observatorien auf diesem Gebiete vergewissert hätte. Rad-Veränderung der Wälder „Stampa“ hat Vater Hagen inzwischen persönlich die hauptsächlichsten Sternwarten besucht, und das Ergebnis seiner Reisen war, daß er für die Messung der Sterne den Typ der Messapparate mit geteilter Skala und das Werkzeug mit Mikrometerschrauben wählte. Die Platten wurden von der Vatikan-Sternwarte zur Ausmessung der geduldeten Arbeit zweier gebildeter Schwestern vom Institut Capatiano anvertraut, dem das weibliche Auge sich für die Aus-

führung derartiger feinfühlernder Verordnungen besser als das männliche. Die Berechnung der Sterngrößen der einflussreichen Formeln für die Übertragung der koordinierten Netzlinien auf die koordinierten Sterngrößen des Himmels, wurde in die Hände des Professors Turner vom Oxford-Observatorium gelegt.

Neue russische Unterfrühen.  
Der russische Kultusminister tritt jetzt mit einer Denkschrift über die nicht mehr aufzuführende Gründung von zehn neuen Universitäten hervor. Der Mangel, der sich jetzt be-

sonders fühlbar macht, scheint dazu der Hauptgrund zu sein. Offiziell wird der Plan mit der Verdopplung der Zahl der höheren Lehranstalten im Ausland in den letzten zehn Jahren begründet, während in der gleichen Zeit nur eine neue Universität, in Saratow, eingerichtet wurde. Die medizinische Verlorung der Bevölkerung stellt sich so, daß ein Arzt auf 3900 Einwohner kommt. Trotzdem sind die medizinischen Fakultäten überfüllt; bestimmungsgemäß ist eine Höchstzahl von 1870 Studierenden zulässig, während im Jahrgang 1915/16 in der Tat 3690 Studierende aufgenommen wurden.